

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25**

Po zapoznaniu się z Aktualizacją Studium Techniczno – Środowiskowego dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów informuję, iż przedstawione 3 warianty nie spełniają wymagań władz samorządowych oraz mieszkańców gminy Żaluski. Planowane przedsięwzięcie nie uwzględnia terenów przyległych do drogi nr 7, co rzutuje na zahamowanie rozwoju gospodarczego oraz utrudni życie mieszkańcom. Inwestycja będzie służyła dla wielu pokoleń, więc na tym etapie należy przyjąć jak najkorzystniejsze rozwiązania. Dla dobra społeczności lokalnej proszę o uwzględnienie naszych postulatów:

1. Budowa dróg lokalnych i autobusowych o szerokości min. 6,00 m w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 7 z uwzględnieniem ścieżek rowerowych.
2. Budowa węzła drogowego w miejscowości Kroczewo.
3. Budowa wiaduktów w miejscowości Niepiekła i Sobole.
4. Budowa ciągów dla pieszych (chodniki) na węzłach i wiaduktach oraz oznakowanie przejść przez jezdnię.
5. Projektowane odprowadzenie wód powierzchniowych przy węzłach i wiaduktach nie może zakłócić stosunków wodnych na terenach sąsiednich, z takim przypadkiem mamy do czynienia po wybudowaniu węzła drogowego w Żaluskach. Zakłócone stosunki wodne spowodowały podtapianie sąsiednich budynków w tym blok mieszkaniowy wielorodzinny.
6. Przeznaczenie do rozbiórki budynków narażonych na wstrząsy związane z ruchem kołowym na drodze S7, m.in. nieruchomości gminnych oznaczonych numerem działki 335/11 zabudowanej budynkiem remizy OSP oraz ewentualny wykup nieruchomości zabudowanej budynkiem Zespołu Szkół Ogólnokształcących w obrębie Szczytno (dz. nr 350/15) lub zabezpieczenie szkoły przed hałasem – ekrany i wymiana okien na dźwiękoszczelne w całym budynku .
7. Oświetlenie obiektów drogowych lampami energooszczędnymi (LED, solar) na wysokich słupach.
8. Korekta geometryczna łagodząca promienie łuków drogi - uwzględnić wariant o najmniejszym zajęciu terenów prywatnych przeznaczonych w planach miejscowych pod inwestycje (Szczytno).
9. Budowa zjazdu z drogi lokalnej przy MOP na drogę gminną ozn. nr dz. 180/2 w Szczytnie.
10. Ograniczenie budynków mieszkalnych i usługowych (zakłady pracy) poprzez przesunięcie drogi ekspresowej i towarzyszących jej dróg serwisowych na tereny niezabudowane.
11. Budowa kanałów technologicznych wzdłuż rozbudowywanej drogi krajowej.
12. Przystosowanie obiektów drogowych do poruszania się osób niepełnosprawnych.
13. Ponowna analiza zaplanowanych dróg lokalnych związanych z drogą ekspresową w oparciu o już istniejącą sieć dróg gminnych , powiatowych i wojewódzkich a także w zarządzie GDDKiA, ponieważ we wszystkich wariantach tworzy się nowe drogi lokalne, które do tej pory nie miały znaczenia w ruchu lokalnym, co naraża samorząd gminny na konieczność dokonania modyfikacji już istniejącej konfiguracji ruchu lokalnego. Jednocześnie informujemy, że poziom natężenia ruchu dla poszczególnych miejscowości nie był przedmiotem analizy studium.
14. Uwzględnienie migracji zwierząt.

15. Przy skrzyżowaniach oznakowanie dróg gminnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów - 10 t (znak B-18).
16. Popieramy stanowisko Wójta Gminy Płońsk – wybudowania węzła drogowego w miejscowości Poczernin, ponieważ powstanie tego obiektu wpłynie na zrównoważony rozwój ruchu lokalnego na terenie naszej gminy, a mieszkańcy gminy Płońsk nie muszą przyjeżdżać na węzeł Przyborowice aby włączyć się do ruchu na drodze S7.

Jednocześnie proszę o uwzględnienie indywidualnych licznych postulatów społeczności lokalnej.

Przedstawione warianty zostały sporządzone bez większego rozeznania w terenie lub pod wpływem inwestora. O takim przekonaniu głównie świadczy przedstawione rozwiązanie w miejscowości Krocze. Przez centrum Krocza drogą nie dostosowaną do zwiększonego natężenia ruchu samochodów i autobusów, proponowane jest skierowanie ruchu lokalnego autobusowego. Zwarta zabudowa mieszkaniowa, szkoła – ZSO oraz zabytkowy kościół usytuowane są w niewielkiej odległości od drogi. Skierowanie ruchu lokalnego i autobusowego jest cofnięciem sytuacji z przed 40 lat. Wówczas z tej drogi wyprowadzono ruch na drogę nr 7.

Budowa dróg lokalnych i autobusowych o szerokości min. 6 m równoległe i bezpośrednio przy drodze krajowej wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców.

W bezpośrednim sąsiedztwie Krocza w odległości ok. 1 km od drogi krajowej na ok. 220 ha planowana jest budowa osiedla mieszkaniowego (jedno i wielorodzinne) na ok. 4 – 5 tysięcy osób oraz strefa inwestycyjna – usługi, logistyka.

W celu usprawnienia ruchu lokalnego i prawidłowego połączenia z drogą ekspresową, niezbędna jest budowa węzła drogowego w Kroczu na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi, ponieważ zwiększy bezpieczeństwo oraz płynność ruchu lokalnego na odcinku Modlin – Żałuski. Według przedstawionych rozwiązań połączenie w kierunku Warszawy jest możliwe na węźle drogowym w Modlinie tj. ok. 12 km i ok. 6 km w stronę Płońska.

Węzeł drogowy w Kroczu w przyszłości nie będzie kolidował z budową węzła na Ostrzykowiźnie planowanego z rozbudową drogi nr 62, gdyż przepisy zezwalają w wyjątkowych sytuacjach budowę węzła w odległości 3 km. Niewątpliwie z taką sytuacją mamy do czynienia w miejscowości Krocze, gdzie z węzła będzie korzystać kilka tysięcy okolicznych użytkowników.

Budowa wiaduktów w miejscowości Niepiekta i Sobole jest w pełni uzasadniona, ponieważ rolnicy posiadają grunty po obu stronach drogi krajowej. Brak wiaduktów wydłuży czas dojazdu sprzętem rolniczym o kilkanaście kilometrów, co wpłynie na zwiększenie kosztów produkcji.

Planowana rozbudowa drogi krajowej nr 7, ponownie wpłynie na zmniejszenie powierzchni zabudowanych nieruchomości gminnych w obrębie Szczytno (działka nr 335/11 oraz działka nr 350/15). Przebieg drogi ekspresowej w odległości ok. 5 - 8 m od budynków użyteczności publicznej uniemożliwi dalsze korzystanie z nieruchomości. Ograniczy funkcjonowanie Ochotniczej Straży Pożarnej, której celem jest ochrona życia, zdrowia i mienia przed pożarami i klęskami żywiołowymi. Aby sprawnie wypełniać swoje zadania, OSP musi posiadać odpowiednie warunki, zwłaszcza miejsca garażowe na samochody bojowe (lekkie i ciężkie) oraz magazyn sprzętu wykorzystywanego podczas akcji ratowniczo-gaśniczej. Sala w budynku remizy OSP Szczytno udostępniana jest lokalnej społeczności m.in. na zebrania wiejskie, pokazy, spotkania, szkolenia. Swoją działalność także prowadzi Stowarzyszenie Kobiet Gminy Żałuski.

Planowana rozbudowa drogi krajowej nr 7 uszczupli teren działki, co wpłynie na brak możliwości dalszego rozwoju pod kątem rozbudowy lub budowy budynku (garaże, magazyny) oraz kontynuowania istniejącej, a także poszerzenia dalszej aktywności, zwłaszcza na brak miejsc postojowych itp.

Działka straci przydatność wykorzystywania do prowadzenia działalności i realizowania dalszych zamierzeń.

Nieruchomość użytkowana przez OSP oraz budynek szkoły są otoczone drogami (krajowa i lokalne) o wysoce dużym natężeniu ruchu kołowego, co powoduje silne wstrząsy. Od czasu rozbudowy drogi krajowej w latach 90, stan techniczny budynków ciągle się pogarsza, występują nowe rysy i pęknięcia. Hałas z drogi krajowej nr 7 utrudnia prowadzenie zajęć lekcyjnych, jak również zapewnienie regularnego wietrzenia pomieszczeń, w których odbywają się zajęcia.

W przypadku pozostawienia nieruchomości szkolnej, wnioskuję o udostępnienie pozostałej części działki nr 335/11 z przeznaczeniem na parking dla pojazdów oraz wymianę okien na dźwiękoszczelne w całym budynku szkoły. Poprzednia rozbudowa drogi krajowej pozbawiła miejsc postojowych. Rodzice przywożący dzieci do szkoły, pozostawiają samochody na drodze lokalnej, co wywołuje utrudnienia i niebezpieczeństwo dla osób i mienia.

Przedstawione warianty modernizacji drogi krajowej nr 7 są korzystnymi rozwiązaniami wyłącznie dla uczestników drogi ekspresowej, natomiast nie uwzględniono istniejącej infrastruktury technicznej i społecznej na całym projektowanym odcinku.

Ogromne zainteresowanie wyrażane przez mieszkańców spowodowało, że wójtowie gmin: Żałuski, Płońsk, Czosnów oraz burmistrz miasta i gminy Zakroczym w dniu 13 lutego 2014 roku spotkali się na konferencji prasowej z licznym udziałem mieszkańców i prasy. Przedstawiciele samorządów za aprobatą społeczności lokalnej apelują o wnikliwe rozpatrzenie i uwzględnienie wszystkich wniosków oraz zorganizowanie ponownego spotkania w celu przedstawienia nowych rozwiązań drogowym na odcinku Czosnów - Płońsk. Zgodnie uważamy, że takie rozwiązanie może w przyszłości skutkować zwiększeniem akceptacji dla projektu modernizacji drogi krajowej nr 7, co przyspieszy proces inwestycyjny.

Jednocześnie proszę o udzielenie informacji, odnośnie terenów przeznaczonych w planach miejscowych na węzły i wiadukty. O zapewnienie przedmiotowych terenów wnioskowała GDDKiA, co wywołało niezadowolenie ze strony właścicieli przedmiotowych gruntów, gdyż odebrano im możliwość swobodnego dysponowania własnością.

Otrzymują :

1. Pan Donald Tusk
Premier Rzeczypospolitej Polski
2. Pani Elżbieta Bieńkowska
Minister Infrastruktury i Rozwoju
3. Pan Janusz Piechociński
Minister Gospodarki
4. Pan Jarosław Kalinowski
Poseł Parlamentu Europejskiego
5. Pan Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego
6. Pan Jacek Kozłowski
Wojewoda Mazowiecki
7. Komisja Infrastruktury Sejmu RP
8. Lafrentz - Polska sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań
9. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
10. a/a

Z poważaniem


Roman Świątek